

## **ПОСТАНОВА** **Вченої Ради ШРЕЕД НАН України**

Заслухавши й обговоривши аналітичну записку відділу ринку транспортних послуг «Загрози інституційного підґрунтя, що обумовлюють асиметрію ринку транспортних послуг України» (доповідач – д.е.н., с.н.с. пров. н.с. Липинська О.А.), Вчена Рада відзначає:

1. В аналітичній записці проведено аналіз законопроектів, що знаходяться на розгляді у Верховній Раді України та формують інституційне підґрунтя транспортного комплексу країни.

У роботі проведена порівняльна характеристика обсягів зборів, податків та плат за проходження судном ділянки водних шляхів Дніпру при дії нових законопроектів; порівняльний розрахунок витрат іноземних та українських судовласників з річкового збору при каботажних перевезеннях, що до чинного законодавства та при дії нових законопроектів. Порівняння вартості судно-заходу в морських портах України та Європи. Проведено порівняльний розрахунок митних платежів при імпорتنих закупівлях суден резидентами України та будівництва на українських верфях зі сплатою мита та податків відповідно до чинного законодавства України та запропонованого новими законопроектами.

2. Враховуючи, що зміст матеріалу записки має науково-аналітичний характер та спрямований на виявлення загроз щодо прийняття зазначених законопроектів: посилення фіскального тиску на національне суднобудування і внутрішній водний транспорт, що ходить під прапором України, та втрати ними конкурентоспроможності порівняно з іноземними компаніями, зменшення надходжень до державного бюджету країни та недотримання митних платежів у вигляді мита та під час тимчасового ввезення іноземних суден на митну територію України, Вчена Рада постановляє:

- рекомендувати сформульовані висновки та пропозиції надіслати до комітету ВР с питань транспорту;
- відповідальний за виконання рішення Вченої Ради - д.е.н., с.н.с. Липинська О.А.

Голова Вченої Ради,  
Академік НАН України,  
д.е.н., професор

Б.В.Буркинський,

Вчений секретар Вченої Ради,  
д.е.н., с.н.с.

Н.І.Хумарова